



Kia Motors Deutschland GmbH

Unternehmenskommunikation

Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main

Tel.: 069-15 39 20 – 550, Fax: 069-15 39 20 – 559

E-Mail: presse@kia.de

Pressemitteilung

Neuheiten-Feuerwerk bei Kia-Händlern

- **Bundesweiter Open Day am 29. September mit vier Premieren**
- **Gesamte Kia-Produktion schon jetzt auf Euro 6d-Temp umgestellt**
- **Mit neuer Diesel-Mildhybridtechnologie E-Spektrum erweitert**

Frankfurt, 20. September 2018 – Am 29. September feiert Kia bundesweit die Markteinführung von vier neuen Modellen: dem neuen Ceed und Ceed Sportswagon sowie den überarbeiteten Versionen des Optima Sportswagon und des Sportage. Die Premierenveranstaltungen in den teilnehmenden Autohäusern stehen unter dem Motto „Next Level“ – und damit ganz im Zeichen fortschrittlicher Technologien. Dazu gehören zum Beispiel der Stauassistent des Ceed, die Diesel-Mildhybridtechnologie des Sportage* und das siebenstufige Doppelkupplungsgetriebe, das für alle Neulinge erhältlich ist. Auf dem „nächsten Level“ präsentiert sich aber auch die gesamte Modellpalette: Kia hat alle für den deutschen Markt produzierten Fahrzeuge schon ein Jahr im Voraus auf die Abgasnorm Euro 6d-Temp umgestellt, die erst ab September 2019 für alle Neuzulassungen verbindlich ist und deutlich verschärfte Schadstoffgrenzwerte beinhaltet. Vorreiter ist die Marke zudem bei alternativen Antrieben: Im ersten Halbjahr 2018 hatten 13,3 Prozent der Kia-Neuzulassungen in Deutschland einen Hybrid- oder Elektroantrieb, im Gesamtmarkt waren es nur 4,2 Prozent. Die Besucher des Open Day können sich daher auch über die verschiedenen Formen elektrifizierter Antriebe informieren, die Kia anbietet. Und ganz gleich, ob mit oder ohne Batterie: Für jeden Neuwagen der Marke gilt die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie**.

Der neue Ceed und Ceed Sportswagon sind wie ihre Vorgänger waschechte Europäer: in Deutschland design und entwickelt, in der Slowakei produziert. Beide Varianten des Kompaktwagens präsentieren sich mit sportlichem Design,

** / ** Nähere Angaben ab Seite 3*



hochwertigem, großzügigem Interieur und einem breiten Spektrum moderner Technologien von Stauassistent und Müdigkeitswarner bis zur Smartphone-Integration. Die Motorenpalette mit drei Benzinern und einem Diesel beinhaltet einen neuen 1,4-Liter-Turbobenziner mit 103 kW (140 PS)* und hoher Fahrdynamik (0-100 km/h ab 8,9 Sekunden). In einem „Auto Bild“-Test von fünf Kompaktwagen (Ausgabe 32/2018) setzte sich der neue Kia Ceed 1.4 T-GDI souverän durch und verwies den VW Golf auf Platz zwei. Noch praktischer geworden ist mit der dritten Modellgeneration der Sportswagon. Mit seinem XXL-Gepäckraum (625 Liter) lässt er sogar viele Mittelklassekombis hinter sich. Und für Variabilität und Komfort sorgen die dreigeteilte Rücksitzbank (40:20:40), ein Gepäckraumtrennsystem auf Schienenbasis und eine sensorgesteuerte elektrische Heckklappe (je nach Ausführung).

Bei der Überarbeitung des Mittelklassekombis Optima Sportswagen und des Kompakt-SUVs Sportage hat Kia das Design jeweils weiter geschärft. Die wichtigsten Neuerungen finden sich aber unter der Haube. Für den Optima Sportswagon werden ein neuer 1,6-Liter-Turbobenziner (132 kW/180 PS)* und ein neuer 1,6-Liter-Diesel (100 kW/136 PS) angeboten. Der schadstoffarme 1.6 CRDi ist in die Energieeffizienzklasse A+ eingestuft und wird im Verbrauch (ab 4,3 l/100 km; ab 112 g/km CO₂) nur noch von der Plug-in-Hybrid-Variante des Kombis* unterboten. Der Kia-Bestseller Sportage wird als erstes Kia-Modell und einer der ersten SUVs überhaupt mit 48-Volt-Diesel-Mildhybridtechnologie angeboten. Dabei wird der 2,0-Liter-Diesel von einem Elektroantrieb mit 48-Volt-Batterie und 12-kW-Startergenerator unterstützt. Das ermöglicht das Abschalten des Verbrennungsmotors schon im Fahrbetrieb bei Geschwindigkeiten von unter 30 Stundenkilometern und reduziert die CO₂-Emissionen gegenüber dem bisherigen 2.0 CRDi um bis zu zehn Prozent (ab 138 g/km). Mit der Mildhybridtechnologie, die ab 2019 bei weiteren Kia-Modellen eingesetzt wird, bietet der Hersteller als weltweit erste Automobilmarke neben der Konzernschwester Hyundai das gesamte Spektrum elektrifizierter Antriebe vom 48-Volt-Mildhybrid über Vollhybrid und Plug-in-Hybrid bis zum rein batteriebetriebenen Fahrzeug.

Bildmaterial zu dieser Pressemitteilung sowie diesen Text als Download (doc und pdf) finden Sie unter press.kia.com/de.

** Angaben zu Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und CO₂-Emission ab Seite 3*



Über Kia Motors

Die Kia Motors Corporation, gegründet 1944, ist der älteste Fahrzeughersteller Koreas und der zehntgrößte Automobilhersteller weltweit. Die Marke mit dem Slogan „The Power to Surprise“ vertreibt ihre Fahrzeuge in 180 Ländern, verfügt weltweit über 14 Automobilwerke und beschäftigt mehr als 51.000 Mitarbeiter. Kia Motors engagiert sich stark im Sportsponsoring und ist langjähriger Partner der FIFA, der UEFA und des Tennisturniers Australian Open.

Im deutschen Markt, wo Kia seinen Vertrieb 1993 startete, ist die Marke durch Kia Motors Deutschland vertreten. Die 100-prozentige Tochter der Kia Motors Corporation mit Sitz in Frankfurt am Main hat ihren Absatz seit 2010 um 75 Prozent gesteigert. 2017 erzielte Kia in Deutschland mit 64.068 Einheiten einen neuen Absatzrekord und einen Marktanteil von 1,9 Prozent. Im Segment der Hybrid- und Elektrofahrzeuge lag der Kia-Marktanteil bei rund 7 Prozent.

Ebenfalls in Frankfurt ansässig ist Kia Motors Europe, die europäische Vertriebs- und Marketingorganisation des Automobilherstellers, die 30 Märkte betreut. Seit 2008 ist Kia in Europa kontinuierlich gewachsen und setzte hier 2017 rund 472.000 Einheiten ab.

Seit 2010 gewährt die Marke für alle in Europa verkauften Neuwagen die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie (max. 150.000 km, gemäß den gültigen Garantiebedingungen).

* Die Motorisierungen weisen folgende Verbrauchs- und Emissions-Werte auf:

Kia Ceed 1.4 T-GDI (MJ 2019)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,9-5,6 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 135-128 g/km

Kia Niro Hybrid (MJ 2019)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,3-3,7 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 100-86 g/km

Kia Niro Plug-in Hybrid (MJ 2019)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,3 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 10,5 kW/100 km; CO₂-Emission kombiniert 29 g/km

Kia Optima Sportswagon 1.6 T-GDI DCT (MJ 2019)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,5-6,1 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 148-140 g/km

Kia Optima Sportswagon 1.6 CRDi (MJ 2019)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,6-4,3 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 122-114 g/km

Kia Optima Sportswagon Plug-in Hybrid (MJ 2018)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 1,4 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert 12,3 kW/100 km; CO₂-Emission kombiniert 33 g/km

Kia Sportage 2.0 CRDi 185 AWD EcoDynamics+ (MJ 2019)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,4-5,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 142-138 g/km

Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte des Modelljahrs 2019 wurden nach dem neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden



Pressemitteilung

die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-Temp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

*** Max. 150.000 km Fahrzeug-Garantie. Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u.a. bei Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter www.kia.com/de/garantie*