



Kia Motors Deutschland GmbH

Unternehmenskommunikation

Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main

Tel.: 069-15 39 20 – 550, Fax: 069-15 39 20 – 559

E-Mail: presse@kia.de

Pressemitteilung

Dritte Generation des Kia Ceed Sportswagon: Neue Größe in der Kompaktklasse

- **Dynamisches Design, XXL-Gepäckraum, schadstoffarme Motoren und modernste Assistenzsysteme**
- **Waschechter Europäer: In Deutschland designt und entwickelt, produziert im slowakischen Kia-Werk**
- **Einstiegspreis 16.990 Euro*, 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie** inbegriffen**

Frankfurt, 31. August 2018 – Wenige Wochen nach dem neuen Kia Ceed geht nun auch die dritte Generation des Ceed Sportswagon an den Start und bringt neue Größe in die Kompaktklasse: In der Länge hat er um knapp zehn Zentimeter zugelegt (auf 4,60 Meter), und beim Gepäckraumvolumen (625 Liter) lässt er sogar viele D-Segment-Kombis hinter sich. Durch die neuen Proportionen und das neue Design tritt der Ceed Sportswagon sportlicher auf als sein Vorgänger. Für ein entsprechend dynamisches Fahrverhalten sorgen die hocheffizienten, schadstoffarmen Benziner und Diesel – alle mit modernster Abgasreinigung (Euro 6d-Temp) – sowie das straffer abgestimmte Fahrwerk. Auch technologisch fährt die dritte Ceed-Generation ganz vorne mit und bietet unter anderem einen Stauassistenten. Der neue Kia Ceed Sportswagon kann ab sofort bestellt werden, die offizielle Marktpremiere ist am 29. September.

Wie die ersten beiden Generationen sind auch der neue Ceed und Ceed Sportswagon waschechte Europäer: in Deutschland designt und entwickelt, im slowakischen Kia-Werk Zilina produziert. Rund 35 Prozent der deutschen Ceed-Käufer haben sich bisher für den Sportswagon entschieden, überdurchschnittlich viele im Vergleich zu anderen C-Segment-Modellen mit Kombivarianten. „Mit seinen zukunftsweisenden Motoren und Technologien, seinem sportlichen Auftreten und der außergewöhnlichen Variabilität unterstreicht der neue Kia Ceed Sportswagon, dass die dritte Ceed-Generation in jeder Hinsicht auf die

** / ** Nähere Angaben ab Seite 4*



Bedürfnisse europäischer Kunden zugeschnitten ist“, sagt Steffen Cost, Geschäftsführer von Kia Motors Deutschland.

Sportlichere Proportionen, modernes Interieur, hoher Ladekomfort

Die sportlicheren Proportionen des neuen Ceed Sportswagon resultieren auch daraus, dass er breiter und flacher ist als sein Vorgänger und die Fahrgastzelle weiter hinten positioniert ist. Klare, gerade Linien prägen das durch die Sportlimousine Kia Stinger inspirierte Design. Markante Elemente der Frontansicht, die bei beiden Karosserievarianten identisch ist, sind der breite Kühlergrill, der Lufteinlass, das serienmäßige LED-Tagfahrlicht mit jeweils vier Spots und die LED-Scheinwerfer (je nach Ausführung).

Das neue Interieur folgt dem modernen, ergonomischen Architekturkonzept der jüngsten Kia-Modelle. Das Armaturenbrett mit horizontal ausgerichtetem Layout bietet durch seine schlanke Form ein größeres Blickfeld und mehr Kniefreiheit für Fahrer und Beifahrer. Über den freistehenden Touchscreen (je nach Ausführung) können per Android Auto™ oder Apple CarPlay™ auch Smartphone-Funktionen bequem bedient werden.

Der Gepäckraum bietet neben seinem XXL-Format auch ein Höchstmaß an Variabilität – unter anderem durch die dreigeteilte Rücksitzbank (40:20:40, je nach Ausführung), die sich bequem per Hebel vom Gepäckraum aus umklappen lässt. Zudem erleichtert die niedrigere Ladekante das Be- und Entladen. Das maximale Fassungsvermögen beträgt 1.694 Liter. Serienmäßig verfügt der Kombi über Ablagefächer im Gepäckraumboden sowie eine Dachreling für weitere Transport-Optionen. Erhältlich sind zudem ein Gepäckraumtrennsystem auf Schienenbasis und eine elektrische Heckklappe.

Neuer Turbobenziner, zahlreiche Assistenten, breite Basisausstattung

Die Antriebspalette von Ceed und Ceed Sportswagon ist identisch und umfasst fünf Motoren mit 73 bis 103 kW (100 bis 140 PS). Das kraftvollste und agilste

**** Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen ab Seite 4*



Triebwerk ist ein neuer 1,4-Liter-Turbobenziner*** (0-100 km/h ab 8,9 Sekunden, Spitze 210 km/h). Zur Wahl stehen zwei weitere Benziner – ein 1.0 T-GDI*** und ein 1,4-Liter-Saugmotor*** – sowie zwei Varianten eines neuen 1,6-Liter-Diesels***. Beide Turbobenziner verfügen über einen Ottopartikelfilter, die beiden Diesel über eine hocheffiziente Kombination von NOx-Speicherkatalysator und SCR-System. Sechsgang-Schaltgetriebe sind Standard, für den 1.4 T-GDI und den stärkeren 1.6 CRDi ist auch ein siebenstufiges Doppelkupplungsgetriebe mit Sportmodus erhältlich*. Das neue Fahrwerk des Ceed wurde für den Kombi aufgrund des längeren Hecküberhangs speziell abgestimmt. Zum sportlichen Fahrerlebnis trägt auch die direktere Lenkung bei.

Die Sicherheitsausstattung beinhaltet serienmäßig Frontkollisionswarner mit Notbremsassistent, aktiven Spurhalteassistent, Fernlichtassistent und Müdigkeitswarner. Zu den weiteren Assistenzsystemen, die je nach Ausführung erhältlich sind, gehören der Stauassistent, intelligentes Parksysteem, Spurwechselassistent, Querverkehrswarner und Verkehrszeichenerkennung.

Der neue Ceed Sportswagon wird in fünf Ausführungen angeboten. Bereits die Einstiegsversion Attract beinhaltet zum Beispiel Audiosystem mit 5-Zoll-Display, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Geschwindigkeitsregelanlage und Dämmungssensor. Die breite Basisausstattung wird in der Ausführung Edition 7 unter anderem durch Klimaanlage und 16-Zoll-Räder abgerundet. Die Vollausrüstung der Topversion Platinum Edition reicht von 8-Zoll-Navigation, JBL-Premium-Soundsystem und induktiver Ladestation bis zu Lederbezügen, elektrisch einstellbarem Fahrersitz, Sitzventilation vorn und Aluminium-Sportpedalen. Der Ceed Sportswagon kostet in der Einstiegsversion 1.4 Attract 16.990 Euro*. Wie bei jedem Kia ist die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie im Kaufpreis inbegriffen.

Bildmaterial zu dieser Pressemitteilung sowie diesen Text als Download (doc und pdf) finden Sie unter press.kia.com/de.

** / *** Nähere Angaben ab Seite 4*

Über Kia Motors

Die Kia Motors Corporation, gegründet 1944, ist der älteste Fahrzeughersteller Koreas und der neuntgrößte Automobilhersteller weltweit. Die Marke mit dem Slogan „The Power to Surprise“ vertreibt ihre Fahrzeuge in 180 Ländern, verfügt weltweit über 14 Automobilwerke und beschäftigt mehr als 51.000 Mitarbeiter. Kia Motors engagiert sich stark im Sportsponsoring und ist langjähriger Partner der FIFA, der UEFA und des Tennisturniers Australian Open.



Pressemitteilung

Im deutschen Markt, wo Kia seinen Vertrieb 1993 startete, ist die Marke durch Kia Motors Deutschland vertreten. Die 100-prozentige Tochter der Kia Motors Corporation mit Sitz in Frankfurt am Main hat ihren Absatz seit 2010 um 75 Prozent gesteigert. 2017 erzielte Kia in Deutschland mit 64.068 Einheiten einen neuen Absatzrekord und einen Marktanteil von 1,9 Prozent. Im Segment der Hybrid- und Elektrofahrzeuge lag der Kia-Marktanteil bei rund 7 Prozent.

Ebenfalls in Frankfurt ansässig ist Kia Motors Europe, die europäische Vertriebs- und Marketingorganisation des Automobilherstellers, die 30 Märkte betreut. Seit 2008 ist Kia in Europa kontinuierlich gewachsen und setzte hier 2017 rund 472.000 Einheiten ab.

Seit 2010 gewährt die Marke für alle in Europa verkauften Neuwagen die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie (max. 150.000 km, gemäß den gültigen Garantiebedingungen).

** Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Motors Deutschland GmbH ab Auslieferungslager zzgl. Überführungskosten*

*** Gemäß den gültigen Herstellergarantiebedingungen (max. 150.000 km)*

**** Die genannten Motorisierungen weisen folgende Verbrauchs- und Emissionswerte auf:*

Kia Ceed Sportswagon 1.4 Schaltgetriebe, 73 kW/100 PS (MJ2019)

Ohne Eco-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,4-6,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 145-142 g/km

Mit Eco-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,1 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 139 g/km

Kia Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI (MJ2019)

Ohne Eco-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,5-5,3 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 126-122 g/km

Mit Eco-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 120 g/km

Kia Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI Schaltgetriebe (MJ2019)

Ohne Eco-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,9-5,7 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 135-130 g/km

Mit Eco-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,6 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 128 g/km

Kia Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI DCT7 (MJ2019)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,7-5,5 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 127-125 g/km

Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 115 (MJ2019)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,0-3,9 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 104-101 g/km



Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 136 (MJ2019)

Ohne Eco-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,3-3,9 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 111-104 g/km

Mit Eco-Paket: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,9 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 104 g/km

Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 136 DCT7 (MJ2019)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,3-4,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 111-109 g/km

Die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte des Kia Ceed Modelljahr 2019 wurden nach dem neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d-Temp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.