



## Kia Motors Deutschland GmbH

Unternehmenskommunikation

Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main

Tel.: 069-15 39 20 – 550, Fax: 069-15 39 20 – 559

E-Mail: presse@kia.de

## Pressemitteilung

---

### Drei Kia-Premieren in Genf

- **Neuer Ceed und Ceed Sportswagon: Dynamisches Design, neue Technologien und Motoren, Kombi mit XXL-Gepäckraum**
- **Überarbeiteter Optima: Design-Update und neue 1,6-Liter-Triebwerke**
- **Rio GT Line: Sportliche Ausführung des B-Segment-Modells**

**Frankfurt, 6. März 2018** – Kia enthüllt auf dem Genfer Autosalon (Publikumstage 8. bis 18. März) seine jüngsten Modellneuheiten. Im Mittelpunkt stehen der neue Ceed und dessen Kombivariante Ceed Sportswagon. Die dritte Generation des kompakten Kia-Bestsellers feiert in Genf Weltpremiere. Ihre Debüts geben darüber hinaus das überarbeitete Mittelklassemodell Optima, das in Europa als Limousine und Kombi erhältlich ist, und der Rio GT Line, eine betont sportliche Ausführung des B-Segment-Kleinwagens.

„Auf Rio, Ceed und Optima entfällt mehr als ein Drittel des Kia-Absatzes in Europa. Sie sind wichtige Stützen unseres nachhaltigen Erfolgs“, sagt Michael Cole, Chief Operating Officer von Kia Motors Europe. „Die in Genf präsentierten Neuheiten werden uns helfen, unser Wachstum in Europa auch in diesem Jahr fortzusetzen. Für 2018 streben wir hier einen Absatz von über einer halben Million Fahrzeugen an.“ Der Rio GT Line kommt Ende des ersten Quartals in den Handel, der neue Ceed ab Ende des zweiten Quartals, beide Karosserievarianten des überarbeiteten Optima im dritten Quartal und der Ceed Sportswagon schließlich im vierten Quartal. Für alle Modelle gilt die 7-Jahre-Kia-Herstellersgarantie\*.

### Neuer Ceed und Ceed Sportswagon

Mit neuen Technologien und Motoren, einem ausgereiften, athletischen Design, einem agileren Fahrverhalten und einem größeren Platzangebot soll die dritte

\* Nähere Angaben auf Seite 5



Generation des in Europa designten, entwickelten und produzierten Ceed die Position von Kia im C-Segment weiter stärken. Seit Ende 2006 das europäische Kia-Werk in der Slowakei seinen Betrieb aufnahm, sind dort rund 1,3 Millionen Einheiten der Ceed-Familie vom Band gelaufen. 2017 entfielen 15 Prozent des europäischen Kia-Absatzes auf den Kompaktwagen. Mit der neuen Generation ändert sich auch die Schreibweise: Aus cee'd wird Ceed.

Das neue Modell ist breiter und flacher als der Vorgänger und zeigt ein modernes, sportliches Design. In der Frontansicht greift das LED-Tagfahrlicht mit vier LED-Spots ein auffälliges Merkmal der Ausführungen GT und GT Line des bisherigen Modells auf. Die scharf gezeichneten geraden Linien der Seitenansicht lassen die Motorhaube besonders lang wirken und geben dem Ceed eine betont „aufrechte“ Haltung. Und in der kraftvollen Heckansicht setzen neue LED-Rückleuchten mit Tagfahrlicht-Funktion (je nach Ausführung) einen markanten Akzent. Das Gepäckraumvolumen ist auf 395 Liter gewachsen, beim Sportwagen sogar auf 600 Liter. Er übertrifft damit viele D-Segment-Kombis.

Für beide Karosserievarianten steht eine breite Motorenpalette zur Verfügung. Bei den Benzinern ist neben dem 1,4-Liter-Saugmotor (73 kW/100 PS)\*\* und dem beliebten 1.0 T-GDI (88 kW/120 PS)\*\* jetzt ein weiterer Turbobenziner mit 1,4 Litern Hubraum und 103 kW (140 PS)\*\* erhältlich. Dieselfahrern bietet Kia ein neues 1,6-Liter-„U3“-Triebwerk mit 280 Nm Drehmoment in zwei Leistungsvarianten (84 kW/115 PS\*\* oder 100 kW/136 PS\*\*). Der Motor wurde im Hinblick auf die neueste Abgasnorm Euro 6d-TEMP entwickelt und verfügt über ein SCR-Abgasnachbehandlungssystem. Standardmäßig sind alle Motorisierungen mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet. Der 1.4 T-GDI und der 1.6 CRDi 136 werden zudem mit einem Sieben-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe\*\* angeboten, bei dem sich das sportliche Fahrerlebnis durch die Fahrmodus-Wahl „Drive Mode Select“ (Einstellungen Normal/Sport) noch steigern lässt.

Der neue Ceed bietet ein breites Spektrum an Fahrerassistenzsystemen. Standard sind unter anderem Fernlichtassistent, Müdigkeitswarner, aktiver Spurhalteassistent und Notbremsassistent mit Fußgängererkennung. Zudem bewegt

*\*\* Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen ab Seite 5*



sich der neue Kompaktwagen bereits auf „Level 2“ des autonomen Fahrens: Als erster Kia in Europa verfügt er über einen Stauassistenten (je nach Ausführung), der sich an den Fahrbahnmarkierungen und am vorausfahrenden Verkehr orientiert und das Beschleunigen, Bremsen und Lenken übernimmt.

### **Überarbeiteter Optima**

Kia hat die Angebotspalette des Optima 2017 mit der Kombivariante, den GT-Versionen und dem Plug-in-Hybrid deutlich erweitert und den Europa-Absatz seines Mittelklassemodells um 75 Prozent auf 16.800 Einheiten gesteigert. Zum Modelljahr 2019 präsentieren sich die Limousine und der Sportswagon mit neuen Motoren und einem modifizierten Außen- und Innendesign.

Wie beim neuen Ceed kommt auch beim Optima der 1,6-Liter-„U3“-Diesel\*\* mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem zum Einsatz, der hier 100 kW (136 PS) Leistung und 320 Nm Drehmoment mobilisiert. Neu ist ebenfalls ein 1,6-Liter-Turbobenziner mit 132 kW (180 PS)\*\* und serienmäßigem Sieben-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe, der in der Leistung zwischen dem 2,0-Liter-Saugmotor (120 kW/163 PS)\*\* und dem 2.0 T-GDI (180 kW/245 PS)\*\* des Optima GT liegt.

Zu den Neuerungen im Design gehören ein veränderter Frontstoßfänger, ein hochglanzverchromter Kühlergrill sowie neu gestaltete Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer und LED-Rückleuchten. Modifiziert wurde auch der Auftritt der sportlichen Versionen GT Line und GT, unter anderem durch neue LED-Nebelscheinwerfer, neu designte 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, diverse Akzente in Hochglanzschwarz sowie Doppelendrohre, die beim GT verchromt sind.

Das Angebot an Fahrerassistenzsystemen wurde wie beim Ceed um einen Müdigkeitswarner erweitert. Darüber hinaus gehören zur Sicherheitsausstattung unter anderem ein autonomer Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, ein aktiver Spurhalteassistent, ein Fernlichtassistent und LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht (je nach Ausführung).

*\*\* Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen ab Seite 5*



## Rio GT Line

Wie schon viele andere Kia-Modelle wird nun auch der Rio in der betont sportlich auftretenden Version GT Line angeboten. Zu den äußeren Erkennungsmerkmalen gehören Sportstoßfänger, Doppelrohrauspuff, LED-Nebelscheinwerfer im „Ice Cube“-Design, veredelter Kühlergrill, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit speziellem Design sowie zahlreiche Elemente in Klavierlackschwarz. Angetrieben wird der Rio GT Line von einem agilen 1,0-Liter-Turbobenziner, der in zwei Varianten mit 74 kW (100 PS)\*\* oder 88 kW (120 PS)\*\* erhältlich ist.

Die Serienausstattung umfasst unter anderem ein Infotainmentsystem mit 7-Zoll-Touchscreen, Android Auto™ und Apple CarPlay™, Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung, Parksensoren hinten, Rückfahrkamera, Klimaautomatik und Sitzheizung vorn sowie ein betont sportlich gestaltetes Interieur. Für ein Höchstmaß an Sicherheit sorgen neben der extrem stabilen Karosserie und sechs Airbags ein autonomer Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, ein Spurhalteassistent (Spurverlassens-Warnung) und eine Müdigkeitserkennung.

Der Kia Rio gehört zu den geräumigsten Fahrzeugen seines Segments. Viel Platz bietet auch der 325 Liter große Gepäckraum, der sich durch den herausnehmbaren Boden zudem sehr variabel nutzen lässt.

Bildmaterial zu dieser Pressemitteilung sowie diesen Text als Download (doc und pdf) finden Sie unter [press.kia.com/de](http://press.kia.com/de).

**\*\* Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen ab Seite 5**

### **Über Kia Motors**

*Die Kia Motors Corporation, gegründet 1944, ist der älteste Fahrzeughersteller Koreas und der neuntgrößte Automobilhersteller weltweit. Die Marke mit dem Slogan „The Power to Surprise“ vertreibt ihre Fahrzeuge in 180 Ländern, verfügt weltweit über 14 Automobilwerke und beschäftigt mehr als 51.000 Mitarbeiter. Kia Motors engagiert sich stark im Sportsponsoring und ist langjähriger Partner der FIFA, der UEFA und des Tennisturniers Australian Open.*

*Im deutschen Markt, wo Kia seinen Vertrieb 1993 startete, ist die Marke durch Kia Motors Deutschland vertreten. Die 100-prozentige Tochter der Kia Motors Corporation mit Sitz in Frankfurt am Main hat ihren Absatz seit 2010 um 75 Prozent gesteigert. 2017 erzielte Kia in Deutschland mit 64.068 Einheiten einen*



## Pressemitteilung

---

neuen Absatzrekord und einen Marktanteil von 1,9 Prozent. Im Segment der Hybrid- und Elektrofahrzeuge lag der Kia-Marktanteil bei rund 7 Prozent.

Ebenfalls in Frankfurt ansässig ist Kia Motors Europe, die europäische Vertriebs- und Marketingorganisation des Automobilherstellers, die 30 Märkte betreut. Seit 2008 ist Kia in Europa kontinuierlich gewachsen und setzte hier 2017 rund 472.000 Einheiten ab.

Seit 2010 gewährt die Marke für alle in Europa verkauften Neuwagen die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie (max. 150.000 km, gemäß den gültigen Garantiebedingungen).

*\* Gemäß den jeweils gültigen Herstellergarantiebedingungen (max. 150.000 km)*

*\*\* Die genannten Motorisierungen weisen folgende Verbrauchs- und Emissionswerte auf. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt:*

**Kia Rio 1.0 T-GDI 100**

*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2; außerorts 4,1; kombiniert 4,5; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 102 g/km*

**Kia Rio 1.0 T-GDI 120**

*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,6; außerorts 4,2; kombiniert 4,7; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 107 g/km*

**Kia Ceed 1.4 (Stand 02/2018)**

*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,5; außerorts 4,9; kombiniert 5,8; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 135 g/km*

**Kia Ceed 1.0 T-GDI 120 (Stand 02/2018)**

*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,2; außerorts 4,2; kombiniert 4,9; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 115 g/km*

**Kia Ceed 1.4 T-GDI (Stand 02/2018)**

*Mit Doppelkupplungsgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,4; außerorts 5,0; kombiniert 5,5; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 125 g/km*

*Mit Schaltgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,6; außerorts 4,8; kombiniert 5,4; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 124 g/km*

**Kia Ceed 1.6 CRDi 115 (Stand 02/2018)**

*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,2; außerorts 3,6; kombiniert 3,8; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 99 g/km*

**Kia Ceed 1.6 CRDi 136 (Stand 02/2018)**

*Mit Doppelkupplungsgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,4; außerorts 3,9; kombiniert 4,1; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 109 g/km*

*Mit Schaltgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,3; außerorts 3,7; kombiniert 3,9; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 102 g/km*



**Kia Ceed Sportswagon 1.4 (Stand 02/2018)**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,5; außerorts 4,9; kombiniert 5,8; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 135 g/km

**Kia Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI 120 (Stand 02/2018)**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,4; außerorts 4,4; kombiniert 5,2; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 120 g/km

**Kia Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI (Stand 02/2018)**

Mit Doppelkupplungsgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,5; außerorts 5,1; kombiniert 5,6; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 129 g/km

Mit Schaltgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,7; außerorts 4,9; kombiniert 5,6; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 130 g/km

**Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 115 (Stand 02/2018)**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,3; außerorts 3,6; kombiniert 3,8; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 100 g/km

**Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 136 (Stand 02/2018)**

Mit Doppelkupplungsgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,7; außerorts 4,2; kombiniert 4,4; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 114 g/km

Mit Schaltgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,3; außerorts 3,8; kombiniert 4,0; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 105 g/km

**Kia Optima 1.6 T-GDI DCT (Stand 02/2018)**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 9,1; außerorts 6,1; kombiniert 7,2; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 170 g/km

**Kia Optima 2.0 CVVL (Stand 02/2018)**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,0; außerorts 5,9; kombiniert 7,4; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 173 g/km

**Kia Optima 2.0 T-GDI (Stand 02/2018)**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,8; außerorts 6,1; kombiniert 8,2; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 191 g/km

**Kia Optima 1.6 CRDi (Stand 02/2018)**

Mit Doppelkupplungsgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,1; außerorts 4,1; kombiniert 4,4; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 116 g/km

Mit Schaltgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,1; außerorts 3,7; kombiniert 4,2; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 110 g/km

**Kia Optima Sportswagon 1.6 T-GDI DCT (Stand 02/2018)**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 9,1; außerorts 6,1; kombiniert 7,2; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 170 g/km

**Kia Optima Sportswagon 2.0 CVVL (Stand 02/2018)**

Mit Automatikgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,4; außerorts 5,9; kombiniert 7,6; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 173 g/km



*Mit Schaltgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,5; außerorts 5,9; kombiniert 7,6; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 174 g/km*

***Kia Optima Sportswagon 2.0 T-GDI (Stand 02/2018)***

*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,8; außerorts 6,1; kombiniert 8,2; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 191 g/km*

***Kia Optima Sportswagon 1.6 CRDi (Stand 02/2018)***

*Mit Doppelkupplungsgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2; außerorts 4,2; kombiniert 4,6; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 120 g/km*

*Mit Schaltgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,2; außerorts 3,8; kombiniert 4,4; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 113 g/km*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.*