



Kia Motors Deutschland GmbH

Unternehmenskommunikation

Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main

Tel.: 069-15 39 20 – 550, Fax: 069-15 39 20 – 559

E-Mail: presse@kia.de

Pressemitteilung

Neue Kia-Sportler: Ceed GT* und GT Line am Start

- **GT-Version der dritten Ceed-Generation noch agiler: Neu abgestimmtes Fahrwerk, drehfreudiger Turbobenziner (150 kW/204 PS)**
- **Ausführung GT Line optisch an GT angelehnt, auch für Kombi erhältlich**
- **7-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe für alle Versionen optional**
- **Ceed GT Line ab 25.590 Euro**, Ceed GT ab 28.590 Euro****
- **Ab sofort bestellbar, Marktpremiere am 19. Januar 2019**

Frankfurt, 13. Dezember 2018 – Nach der Markteinführung des neuen Kia Ceed und des neuen Ceed Sportswagon gehen jetzt auch die Sportausführungen der dritten Modellgeneration an den Start: Der neue Ceed GT verspricht mit seinem kraftvollen 1,6-Liter-Turbobenziner und dem neu abgestimmten Fahrwerk noch mehr Fahrspaß und ist erstmals mit Doppelkupplungsgetriebe (DCT) erhältlich. Die Ausführung GT Line, die im Außen- und Innendesign an den GT angelehnt ist, wird für beide Karosserievarianten angeboten. Dabei stehen ein 1,4-Liter-Turbobenziner* und ein schadstoffarmer 1,6-Liter-Diesel* zur Wahl. Die neuen Kia-Sportler werden wie alle Ceed-Modelle in Europa produziert und sind mit der 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie*** ausgestattet. Sie können ab sofort bestellt werden und feiern ihre Marktpremiere am 19. Januar 2019. Die Preise des GT Line starten bei 25.590 Euro** mit dem 1.4 T-GDI. Der Ceed 1.6 T-GDI GT kostet mit Sechsgang-Schaltgetriebe 28.590 Euro** und mit Sieben-Stufen-DCT 30.590 Euro**.

Der 2013 eingeführte cee'd GT und dessen dreitürige Variante pro_ceed GT waren die ersten leistungsorientierten Kompaktwagen einer koreanischen Marke. Sie haben den Boden bereitet für Kia-Modelle wie die Sportlimousine Kia Stinger, die im vergangenen Jahr auf Anhieb für Europas renommiertesten

** / ** / *** Nähere Angaben ab Seite 4*



Autopreis „Car of the Year“ nominiert wurde. An diesen Erfolg knüpft der neue Kia Ceed jetzt nahtlos an: Die 60 europäischen Journalisten in der Jury zählen ihn zu den sieben besten Autos des Jahres. Damit ist er Teil des Rennens um den „Car of the Year 2019“-Award, der auf dem Genfer Autosalon im März vergeben wird. Für den Ceed ist es bereits die zweite Nominierung, die erste Modellgeneration stand 2008 ebenfalls im Finale des Wettbewerbs.

Kurvenstar mit kernigem Sound

Das speziell abgestimmte Fahrwerk des neuen Ceed GT wurde unter Aufsicht von Albert Biermann entwickelt, der bisher bei Kia für Hochleistungsmodelle verantwortlich war und seit heute Entwicklungschef des Hyundai-Kia-Konzerns ist. Das Resultat sind unter anderem eine höhere Kurvenstabilität und eine direktere Lenkungsrückmeldung als beim Vorgängermodell. Die passende Power liefert der überarbeitete, drehfreudige 1.6 T-GDI mit 150 kW (204 PS), der von 1.500 bis 4.500 Umdrehungen 265 Nm Drehmoment zur Verfügung stellt. Besonders sprintstark zeigt er sich in Kombination mit dem DCT, das sich über Schaltwippen am Lenkrad auch manuell betätigen lässt (0-100 km/h: 7,4 Sekunden). Eine Duplex-Klappenauspuffanlage sorgt bei hoher Beschleunigung für die entsprechende Soundkulisse.

Der kraftvollste Motor des Ceed GT Line und Ceed Sportswagon GT Line ist der neue 1.4 T-GDI mit 103 kW (140 PS), der den Ceed mit Schaltgetriebe in 8,9 Sekunden auf Tempo 100 beschleunigt. Das Dieselmotormodell mit dem neuen 1.6 CRDi (100 kW/136 PS) glänzt durch niedrige Verbrauchswerte (ab 3,9 Liter pro 100 km; ab 104 g/km CO₂) und eine hocheffiziente Abgasreinigung mit NOx-Speicherkatalysator und SCR-Kat. Die Turbobenziner sind jeweils mit einem Ottopartikelfilter ausgestattet.

Exklusiver Auftritt, neuer Effektlack, sportlich-elegantes Interieur

Im Außendesign heben sich Sportausführungen durch markante Modifikationen von den anderen Versionen ab. Dazu gehören die Sport-Frontschürze, ein Kühlergrill mit mattiertem Chromrahmen, Seitenschweller (nicht beim Sportswagon), 17- oder 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit speziellem Design, schwarz glänzende



Außenspiegelkappen und ein Heckstoßfänger mit integriertem Diffusor. Hinzu kommen beim Ceed GT eine Reihe von roten Elementen, darunter der Kühlergrilleinsatz, die Zierleisten an Frontschürze und Seitenschwellern, die Radnabenabdeckung und die Bremssättel. Aufgrund der leicht reduzierten Bodenhöhe „klebt“ der GT optisch noch stärker an der Straße. Exklusiv für GT und GT Line wird der neue Farbton Orange Fusion Metallic angeboten, der seine besondere Brillanz durch metallbeschichtete Glaspartikel erhält. Kia ist der erste Volumenhersteller, der diesen Effektlack im Kompaktsegment einsetzt.

Im Innenraum sorgen unter anderem das Sportlederlenkrad, der schwarze Dachhimmel und Aluminium-Einstiegsleisten für ein sportliches Flair. Der GT Line verfügt über Sitzbezüge in einer schwarz-grauen Stoff-Leder-Kombination (mit hochwertiger Ledernachbildung), graue Kontrastnähte finden sich an den Sitzen sowie an weiteren Innenraumelementen. Im GT sind diese Ziernähte rot und die neuen Sportsitze – mit straffer gepolsterten Seitenwangen und Oberschenkelauflagen – serienmäßig mit schwarzem Leder und Veloursleder bezogen. Optional sind auch für den GT Line Sportsitze erhältlich.

Praktische Qualitäten, hohes Ausstattungsniveau, breite Assistenzpalette

Die Sportausführungen sind genauso praktisch ausgestattet wie die anderen Modellversionen. So verfügt der 395 Liter große Gepäckraum des Ceed GT und GT Line über einen in der Höhe variablen Boden, und für das XXL-Gepäckabteil des Ceed Sportswagon GT Line (625 bis 1.694 Liter) ist optional eine sensorgesteuerte elektrische Heckklappe verfügbar.

Darüber hinaus bieten GT und GT Line eine umfassende Infotainment-, Komfort- und Sicherheitsausstattung. Standard sind beim GT Line unter anderem LED-Scheinwerfer, Smart-Key, Audiosystem mit 7-Zoll-Touchscreen und digitalem Radioempfang, Smartphone-Schnittstellen, Rückfahrkamera, Klimaautomatik, Sitzheizung vorne und ein Regensensor. Hinzu kommen eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-go-Funktion (nur bei DCT), Frontkollisionwarner inklusive Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, aktiver Spurhalteassistent, Spurwechselassistent, Querverkehrwarner, Müdigkeitswarner und Fernlichtassistent. Der Ceed GT bietet darüber hinaus Hightech-



Annehmlichkeiten wie Stauassistent (nur bei DCT), intelligentes Parksysteem, induktive Smartphone-Ladestation und Supervision-Instrumentenanzeige. Optional sind für beide Ausführungen unter anderem ein elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memoryfunktion, 8-Zoll-Kartennavigation (inkl. Multimediadienst Kia Connected Services), JBL-Premium-Soundsystem, Verkehrszeichenerkennung für Tempolimits und ein Glasdach mit elektrischem Schiebedach erhältlich.

Bildmaterial zu dieser Pressemitteilung sowie diesen Text als Download (doc und pdf) finden Sie unter press.kia.com/de.

Über Kia Motors

Die Kia Motors Corporation, gegründet 1944, ist der älteste Fahrzeughersteller Koreas und der zehntgrößte Automobilhersteller weltweit. Die Marke mit dem Slogan „The Power to Surprise“ vertreibt ihre Fahrzeuge in 180 Ländern, verfügt weltweit über 14 Automobilwerke und beschäftigt mehr als 51.000 Mitarbeiter. Kia Motors engagiert sich stark im Sportsponsoring und ist langjähriger Partner der FIFA, der UEFA und des Tennisturniers Australian Open.

Im deutschen Markt, wo Kia seinen Vertrieb 1993 startete, ist die Marke durch Kia Motors Deutschland vertreten. Die 100-prozentige Tochter der Kia Motors Corporation mit Sitz in Frankfurt am Main hat ihren Absatz seit 2010 um 75 Prozent gesteigert. 2017 erzielte Kia in Deutschland mit 64.068 Einheiten einen neuen Absatzrekord und einen Marktanteil von 1,9 Prozent. Im Segment der Hybrid- und Elektrofahrzeuge lag der Kia-Marktanteil bei rund 7 Prozent.

Ebenfalls in Frankfurt ansässig ist Kia Motors Europe, die europäische Vertriebs- und Marketingorganisation des Automobilherstellers, die 30 Märkte betreut. Seit 2008 ist Kia in Europa kontinuierlich gewachsen und setzte hier 2017 rund 472.000 Einheiten ab.

Seit 2010 gewährt die Marke für alle in Europa verkauften Neuwagen die 7-Jahre-Kia-Herstellersgarantie (max. 150.000 km, gemäß den gültigen Garantiebedingungen).

** Die Motorisierungen weisen die im Folgenden genannten Verbrauchs- und Emissionswerte auf. Die Werte wurden nach dem neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Um die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen Prüfverfahren (NEFZ) gemessenen Fahrzeugen zu wahren, werden die entsprechend den geltenden Vorschriften korreliert zurückgerechneten Werte nach NEFZ-Standard ausgewiesen.*

Kia Ceed 1.4 T-GDI (Benzin/Schaltgetriebe); 103 kW (140 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,9-5,6 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 135-128 g/km

Kia Ceed 1.4 T-GDI (Benzin/Doppelkupplungsgetriebe); 103 kW (140 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,7-5,5 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 129-125 g/km



Kia Ceed 1.6 T-GDI (Benzin/Schaltgetriebe); 150 kW (204 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,8 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 155 g/km

Kia Ceed 1.6 T-GDI (Benzin/Doppelkupplungsgetriebe); 150 kW (204 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 142 g/km

Kia Ceed 1.6 CRDi (Benzin/Schaltgetriebe); 100 kW (136 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,3-3,9 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 111-102 g/km

Kia Ceed 1.6 CRDi (Benzin/Doppelkupplungsgetriebe); 100 kW (136 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,3-4,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 111-109 g/km

Kia Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI (Benzin/Schaltgetriebe); 103 kW (140 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,9-5,6 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 135-128 g/km

Kia Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI (Benzin/Doppelkupplungsgetriebe); 103 kW (140 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,7-5,5 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 129-128 g/km

Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi (Benzin/Schaltgetriebe); 100 kW (136 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,3-3,9 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 111-104 g/km

Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi (Benzin/Doppelkupplungsgetriebe); 100 kW (136 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,3-4,2 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert 111-109 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

**** Unverbindliche Preisempfehlung der Kia Motors Deutschland GmbH ab Auslieferungslager zzgl. Überführungskosten**

***** Gemäß den jeweils gültigen Herstellergarantiebedingungen (max. 150.000 km). Abweichungen gemäß den gültigen Garantiebedingungen u.a. bei Lack und Ausstattung. Einzelheiten unter www.kia.com/de/garantie**