



**Kia Motors Deutschland GmbH**

Unternehmenskommunikation

Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main

Tel.: 069-15 39 20 – 550, Fax: 069-15 39 20 – 559

E-Mail: presse@kia.de

## Pressemitteilung

---

### Kia erzielt im ersten Halbjahr neuen Absatzrekord

- **Die Marke wächst europaweit um 9,5 Prozent und verkauft erstmals mehr als 250.000 Fahrzeuge innerhalb von sechs Monaten**
- **Auch in Deutschland legt Kia nach dem Rekordjahr 2016 weiter zu**
- **Marktanteil 1,7 Prozent, bei Hybridfahrzeugen 5,1 Prozent**

**Frankfurt, 18. Juli 2017** – Kia hat von Januar bis Juni 2017 in Europa mehr Autos verkauft als je zuvor in einem Halbjahr und dabei erstmals die Marke von 250.000 Einheiten geknackt. Exakt 251.472 Kia-Neuzulassungen registrierte der europäische Herstellerverband ACEA in den 28 EU- und vier EFTA-Ländern. Dieses Rekordergebnis bedeutet eine Absatzsteigerung von 9,5 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum (229.585 Einheiten) und einen europaweiten Marktanteil von 3,0 Prozent (erstes Halbjahr 2016: 2,8 Prozent).

In Deutschland hält der Kia-Boom ebenfalls weiter an. Nach dem Rekordjahr 2016, in dem der koreanische Hersteller hierzulande erstmals über 60.000 Fahrzeuge verkaufte, ist der Absatz im ersten Halbjahr 2017 erneut um 3,7 Prozent auf 31.158 Einheiten gestiegen (Vorjahreszeitraum: 30.056 Einheiten). Der deutsche Marktanteil von Kia liegt jetzt bei 1,74 Prozent (erstes Halbjahr 2016: 1,73 Prozent). Im Bereich der Hybridfahrzeuge, wo die Marke seit dem zweiten Halbjahr 2016 mit dem Hybrid-Crossover Niro\* und der Plug-in-Hybrid-Version der Mittelklasselimousine Optima\* vertreten ist, erreicht Kia sogar einen Marktanteil von 5,1 Prozent.

Die deutschen Kia-Bestseller waren im ersten Halbjahr 2017 der Kompakt-SUV Sportage (7.661 Einheiten) und der Kompaktwagen cee'd (5.462), gefolgt von den A- und B-Segment-Kleinwagen Picanto (4.777) und Rio (3.924), deren

*\* Angaben zu Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen ab Seite 2*



neue Generationen in der ersten Jahreshälfte gestartet sind und maßgeblich zum starken Kia-Ergebnis beigetragen haben. Nach dem Kompakt-MPV Venga (2.111) folgt auf Platz sechs bereits der Niro (1.897), der ausschließlich mit Hybridantrieb angeboten wird. Das kompakte Crossover kommt – ebenso wie der Mittelklassekombi Optima Sportswagon – im Laufe der zweiten Jahreshälfte auch in einer Plug-in-Hybrid-Variante\* auf den Markt. Darüber hinaus wird Kia in diesem Jahr noch zwei völlig neue Modelle einführen: Das B-Segment-Crossover Stonic feiert am 30. September Marktpremiere, und im vierten Quartal folgt mit der Sportlimousine Stinger das bisher schnellste Kia-Serienmodell (0-100 km/h ab 4,9 Sekunden)\*.

Bildmaterial zu dieser Pressemitteilung sowie diesen Text als Download (doc und pdf) finden Sie unter [press.kia.com/de](http://press.kia.com/de).

### **Über Kia Motors**

*Die Kia Motors Corporation, gegründet 1944, ist der älteste Fahrzeughersteller Koreas und der neuntgrößte Automobilhersteller weltweit. Die Marke mit dem Slogan „The Power to Surprise“ vertreibt ihre Fahrzeuge in 180 Ländern, verfügt weltweit über 14 Automobilwerke und beschäftigt mehr als 51.000 Mitarbeiter. 2016 produzierte das Unternehmen, das seit 1998 zur Hyundai Motor Group gehört, über drei Millionen Fahrzeuge und erwirtschaftete einen Jahresumsatz von mehr als 45 Milliarden US-Dollar. Kia Motors engagiert sich stark im Sportsponsoring und ist langjähriger Partner der FIFA, der UEFA und des Tennisturniers Australian Open.*

*Im deutschen Markt, wo Kia seinen Vertrieb 1993 startete, ist die Marke durch Kia Motors Deutschland vertreten. Die 100-prozentige Tochter der Kia Motors Corporation mit Sitz in Frankfurt am Main hat ihren Absatz seit 2010 um über 65 Prozent gesteigert. 2016 erzielte Kia in Deutschland mit 60.522 Einheiten einen neuen Absatzrekord und einen Marktanteil von 1,8 Prozent.*

*Ebenfalls in Frankfurt ansässig ist Kia Motors Europe, die europäische Vertriebs- und Marketingorganisation des Automobilherstellers, die 30 Märkte betreut. Seit 2008 ist Kia in Europa kontinuierlich gewachsen und setzte hier 2016 rund 435.000 Einheiten ab. Mehr als 55 Prozent dieser Fahrzeuge stammen aus dem europäischen Kia-Werk in Zilina (Slowakei).*

*Seit 2010 gewährt die Marke für alle in Europa verkauften Neuwagen die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie (gemäß den jeweils gültigen Herstellergarantiebedingungen).*

*\* Die genannten Modelle bzw. Motorisierungen weisen folgende Verbrauchs- und Emissionswerte auf. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt:*

### **Kia Niro**

*Mit 18-Zoll-Rädern: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,4; außerorts 4,5; kombiniert 4,4; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 101 g/km*

*Mit 16-Zoll-Rädern: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 3,8; außerorts 3,9; kombiniert 3,8; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 88 g/km*



***Kia Niro Plug-in Hybrid***

*Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch: 1,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 29 g/km  
Durchschnittlicher Stromverbrauch: 9,8 kW/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission: 0 g/km (bei  
Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen)*

***Kia Optima Plug-in Hybrid***

*Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch: 1,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 37 g/km  
Durchschnittlicher Stromverbrauch: 12,2 kW/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission: 0 g/km (bei  
Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen)*

***Kia Optima Sportswagon Plug-in Hybrid***

*Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch: 1,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 33 g/km  
Durchschnittlicher Stromverbrauch: 12,3 kW/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission: 0 g/km (bei  
Verwendung von Energie aus regenerativen Quellen)*

***Kia Stinger 2.0 T-GDI***

*Mit 19-Zoll-Rädern: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 11,2; außerorts 6,7;  
kombiniert 8,3; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 190 g/km*

*Mit 18-Zoll-Rädern: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,6; außerorts 6,4;  
kombiniert 7,9; CO<sub>2</sub>-Emission: kombiniert 181 g/km*

***Kia Stinger 3.3 T-GDI AWD***

*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 14,2; außerorts 8,5; kombiniert 10,6; CO<sub>2</sub>-  
Emission: kombiniert 244 g/km*

***Kia Stinger 2.2 CRDi***

*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,6; außerorts 4,9; kombiniert 5,6; CO<sub>2</sub>-  
Emission: kombiniert 147 g/km*

***Kia Stinger 2.2 CRDi AWD***

*Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,9; außerorts 5,6; kombiniert 6,4; CO<sub>2</sub>-  
Emission: kombiniert 169 g/km*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen  
spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über  
den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer  
Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der  
DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern  
([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.*