



Kia Motors Deutschland GmbH

Unternehmenskommunikation

Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main

Tel.: 069-15 39 20 – 550, Fax: 069-15 39 20 – 559

E-Mail: presse@kia.de

Pressemitteilung

Neuer Kia Picanto feiert am 1. April Marktpremiere

- **Dritte Generation des Kleinwagens präsentiert sich als modernes City Car mit selbstbewusstem Design, hohem Komfort und viel Platz**
- **Neue Hightech-Systeme von Navigation mit Smartphone-Integration bis Notbremsassistent**
- **Sportausführung GT Line mit exklusivem Design und Lederausstattung**
- **Effiziente Benziner (ab 97 g/km CO₂)*, gesteigerte Fahrdynamik**
- **7-Jahre-Kia-Qualitätsversprechen****

Frankfurt, 28. März 2017 – Nur wenige Wochen nach seinem Debüt auf dem Genfer Autosalon feiert der neue Kia Picanto am kommenden Samstag seine bundesweite Marktpremiere. Dazu laden die teilnehmenden Autohäuser wieder in die „Kia-Lounge“ – mit diesem Eventkonzept stellt der Hersteller seit jüngstem seine Newcomer vor, diesmal unter dem Motto „Picanto CITYBEATS“. Die dritte Generation des Kleinwagens präsentiert sich mit jugendlich-dynamischer Ausstrahlung, hochwertigem Interieur und modernen Hightech- und Komfortelementen als selbstbewusstes City Car. Zugleich gehört der neue Picanto zu den geräumigsten und variabelsten Fahrzeugen seiner Klasse, bietet ein agileres Handling und mehr Fahrspaß als sein Vorgänger und ist in der neuen Sportausführung GT Line erhältlich.

„Was unsere Kunden am bisherigen Picanto besonders schätzen, sind sein preisgekröntes Topdesign, seine niedrigen Unterhaltskosten, seine kompakten Maße, die ihn zum idealen Stadtauto machen, sein hohes Ausstattungsniveau und das damit verbundene herausragende Preis-Leistungs-Verhältnis“, sagt Steffen Cost, Geschäftsführer (COO) von Kia Motors Deutschland. „Diese Stärken zeichnen auch den neuen Picanto aus, der zudem modernste Infotainment- und Sicherheitstechnologien, eine höhere Fahrdynamik sowie noch mehr Möglichkeiten zur Individualisierung bietet.“

** / ** Nähere Angaben ab Seite 3*



Dynamisches Design, viel Platz und umfassende Ausstattung

Das neue „Gesicht“ des Picanto wird durch den breiteren Kühlergrill geprägt, der nun eine optische Einheit mit den ebenfalls neu gestalteten, eckigeren Scheinwerfern bildet. Durch den längeren Radstand (2,40 Meter, plus 15 mm) steht das neue Modell optisch satter auf der Straße. Zudem wirkt es im Profil deutlich gestreckt, obwohl sich die Länge nicht verändert hat (3,60 Meter). Besonders dynamisch tritt die neue Topversion GT Line auf, die sich durch Sportstoßfänger, Seitenschweller, Doppelrohrauspuff, markante Farbakzente und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen von den anderen Ausführungen abhebt.

Im modernen neuen Innenraum bietet der Picanto mehr Bein- und Kopffreiheit als seine meistverkauften Wettbewerber sowie komfortable neue Sitze. Aufgrund der effektiven Dämmung hat der Kia-Kleinwagen zudem eines der leisesten Interieurs im A-Segment. Hinzu kommt der größte Gepäckraum dieser Klasse (255 Liter, 55 Liter mehr als beim Vorgänger), der durch einen herausnehmbaren Boden obendrein sehr variabel ist.

Der neue Picanto ist in vier Ausführungen erhältlich (Attract, Edition 7, Spirit, GT Line) und bietet bereits ab Werk Audiosystem, USB- und AUX-Anschluss, Dämmerungssensor, Bordcomputer und Zentralverriegelung. Zu den neuen Ausstattungselementen, die je nach Ausführung und Sonderausstattung verfügbar sind, gehören Sitzbezüge in hochwertiger Ledernachbildung, 7-Zoll-Kartenavigation mit Android Auto™ und Apple CarPlay™, Supervision-Instrumente, Smart-Key, induktive Smartphone-Ladestation, Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung, verschiebbare Mittelarmlehne vorn und ein „Theaterspiegel“ (großer Design-Make-up-Spiegel mit LED-Beleuchtung). Erhältlich sind darüber hinaus Klimaautomatik, Sitzheizung vorn, beheizbares Lederlenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage, Rückfahrkamera, Parksensoren hinten, elektrisch anklappbare Außenspiegel, LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten.

Optionale Automatik, kleiner Wendekreis, hohes Sicherheitsniveau

Für den Antrieb stehen zwei Benziner zur Wahl, die für den Einsatz im neuen Modell umfassend überarbeitet wurden und beide mit Start-Stopp-System



erhältlich sind: ein 1,0-Liter-Motor* mit 49 kW (67 PS, ab 97 g/km CO₂) und ein 62 kW (84 PS) starker 1,2-Liter-Motor* (ab 104 g/km CO₂), der optional auch mit Automatikgetriebe bestellt werden kann.

Durch das überarbeitete Fahrwerk bietet das neue Modell eine höhere Fahrstabilität und ein agileres Handling und damit mehr Fahrspaß. Dazu trägt auch die neue, direktere Lenkung bei, durch die sich zudem der Wendekreis auf 9,4 Meter verkleinert hat.

Die wichtigste Neuerung in der Sicherheitsausstattung ist der autonome Notbremsassistent, der optional für alle Ausführungen erhältlich ist. Hinzu kommen zwei neue Funktionen des Stabilitätsprogramms, die die Stabilität in Kurven und beim Bremsen auf gerader Strecke erhöhen. Für umfassende passive Sicherheit sorgen die stabile Karosserie (mit verdoppeltem Anteil an ultrahochfestem Stahl) sowie bis zu sieben Airbags (Fahrer-Knieairbag je nach Ausführung).

Wie für jedes Kia-Modell gilt für den neuen Picanto das 7-Jahre-Kia-Qualitätsversprechen. Es beinhaltet die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie**, die 7-Jahre-Kia-Mobilitätsgarantie** und das 7-Jahre-Kia-Navigationskarten-Update** (bei werksseitig fest installierter Kartennavigation).

Bildmaterial zu dieser Pressemitteilung sowie diesen Text als Download (doc und pdf) finden Sie unter press.kia.com/de.

** Der neue Kia Picanto weist folgende Verbrauchs- und Emissions-Werte auf. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt:*

Kia Picanto 1.0

Ohne EcoDynamics: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,6; außerorts 3,7; kombiniert 4,4; CO₂-Emission: kombiniert 101 g/km

Mit EcoDynamics: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,3; außerorts 3,6; kombiniert 4,2; CO₂-Emission: kombiniert 97 g/km

Kia Picanto 1.2

Mit Automatikgetriebe: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,0; außerorts 4,5; kombiniert 5,4; CO₂-Emission: kombiniert 124 g/km

Mit Schaltgetriebe, ohne EcoDynamics: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,9; außerorts 3,8; kombiniert 4,6; CO₂-Emission: kombiniert 106 g/km



Pressemitteilung

Mit Schaltgetriebe und EcoDynamics: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,8; außerorts 3,7; kombiniert 4,5; CO₂-Emission: kombiniert 104 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

*** 7-Jahre-Kia-Qualitätsversprechen: gemäß den jeweils gültigen Hersteller- bzw. Mobilitätsgarantiebedingungen und den Bedingungen zum Kia-Navigationskarten-Update.*