



Kia Motors Deutschland GmbH

Unternehmenskommunikation

Theodor-Heuss-Allee 11, 60486 Frankfurt am Main

Tel.: 069-15 39 20 – 550, Fax: 069-15 39 20 – 559

E-Mail: presse@kia.de

Pressemitteilung

Kia Sorento: Überarbeitetes Design, neue Technologien

- **Kia zeigt auf der IAA die neue Version seines SUV-Flaggschiffs**
- **Design und Interieur veredelt, Sportausführung GT Line, effiziente 8-Stufen-Automatik*, neue Infotainment- und Sicherheitssysteme**
- **Markteinführung im vierten Quartal 2017**

Die hier gemachten Angaben zur Ausstattung des Kia Sorento (MJ 2018) sind vorläufig und beziehen sich auf den europäischen Markt. Die endgültigen Spezifikationen für den deutschen Markt finden Sie rechtzeitig zur Modelleinführung auf press.kia.com/de.

Frankfurt, 11. September 2017 – Kia hat den Sorento überarbeitet und präsentiert die neue Version seines bis zu siebensitzigen SUV-Flaggschiffs erstmals auf der IAA (Publikumstage 14. bis 24. September). Zu den Neuerungen gehören ein modifiziertes Außen- und Innendesign, die Sportausführung GT Line, eine Achtstufen-Automatik für den 2,2-Liter-Diesel* und ein erweitertes Angebot an Sicherheitstechnologien und neue Infotainmentsysteme. Der überarbeitete Sorento kommt im letzten Quartal dieses Jahres europaweit in den Handel und verfügt wie alle Kia-Modelle standardmäßig über die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie**.

„Der Sorento, der 2016 in Europa fast 16.000 Mal verkauft wurde, verdankt seine Beliebtheit den praktischen Qualitäten, seiner attraktiven Erscheinung und der hohen Wertigkeit“, sagt Michael Cole, Chief Operating Officer von Kia Motors Europe. „Durch die Neuerungen im Design, im Interieur und bei den Technologien wird er jetzt noch reizvoller.“

* / ** Nähere Angaben ab Seite 9



Entschlossener Frontansicht, weiter aufgewertetes Interieur

Die auffälligsten Veränderungen im äußeren Auftreten sind die neu gestalteten Front- und Heckstoßfänger, neue LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten und die dunkle Metalloberfläche des Kühlergrills in der typischen Kia-Form („Tigernase“). In der Frontansicht wirkt der SUV jetzt noch hochwertiger und entschlossener. Neu designte 17 bis 19 Zoll große Leichtmetallfelgen und zwei stilvolle neue Karosseriefarben (Rich Espresso und Gravity Blue) runden den kraftvoll-eleganten Auftritt ab.

Im Cockpit wurden das Lenkrad und die Instrumenteneinheit umgestaltet, neu ist auch das LCD-Display der Klimaanlage. Der verstärkte Einsatz von Soft-touch-Materialien und Leder unterstreicht den Premium-Charakter des Interieurs. Je nach Markt und Ausführung ist der Innenraum wahlweise einfarbig in Schwarz oder zweifarbig in Schwarz-Beige sowie mit Stoff- oder Ledersitzen erhältlich, wobei die Lederausstattungen optional auch in Braun oder Hellgrau angeboten werden. Für gesteigerten Sitzkomfort sorgen die mehrfach einstellbaren Lendenwirbelstützen der Vordersitze (Fahrersitz vierfach, Beifahrersitz zweifach).

Dynamische Achtstufen-Automatik, erweiterte Fahrmodus-Wahl

Der überarbeitete Sorento ist der erste Kia-SUV, in dem das neue, von Kia selbst entwickelte Achtstufen-Automatikgetriebe zum Einsatz kommt, das der Hersteller 2016 auf den Markt gebracht hat. Das Getriebe beinhaltet 143 neue, patentierte Lösungen, schaltet geschmeidig, spricht schnell an und trägt darüber hinaus zur weiteren Emissions-Reduzierung bei. Im Vergleich zu anderen Automatikgetrieben benötigt es weniger Steuerventile und verfügt über eine direktere mechanische Verbindung zum Motor. Dadurch schaltet es schneller als die Sechsstufen-Automatik des 2.2 CRDi, die durch das neue optionale Achtstufengetriebe abgelöst wird (Standard: Sechsgang-Schaltgetriebe). Die größere Zahl an Fahrstufen ermöglicht ein zügigeres Beschleunigen, und die CO₂-Emission des 2.2 CRDi AWD Automatik reduziert sich durch das neue Getriebe von bisher 174 auf jetzt 164 Gramm pro Kilometer (bei 2WD von 172 auf 159 g/km).



Mit der Fahrmodus-Wahl „Drive Mode Select“ lassen sich bei der neuen Automatik vier Modi einstellen (Eco / Komfort / Sport / Smart). Das ermöglicht dem Fahrer, die Antriebsrückmeldung auf seine Eingaben individuell anzupassen und dabei je nach Präferenz die Kraftstoffökonomie oder die Beschleunigung zu steigern. Drive Mode Select passt auch die Ansprache der elektronisch unterstützten Servolenkung an, je nachdem, ob eine entspannte Fahrweise bevorzugt wird oder eine sportlichere mit direkterer Lenkungsrückmeldung. Der neue Smart-Modus ist so konzipiert, dass er die Präferenzen des Fahrers hinsichtlich der Lenkungsrückmeldung „versteh“ und antizipiert, indem er automatisch zwischen den Modi Eco, Komfort und Sport wechselt. Dadurch kann der Sorento das Lenkverhalten des Fahrers an wechselnde Fahrbedingungen anpassen, indem er die Präferenz des Fahrers für bestimmte Geschwindigkeiten und Fahrumgebungen vorwegnimmt.

Sportlichkeit mit Stil: Neue Ausführung GT Line

Die neue sportliche Ausführung GT Line orientiert sich im Auftreten an den leistungsstarken GT-Modellen der Marke. Im Unterschied zu den anderen Versionen des Sorento verfügt der GT Line über Nebelscheinwerfer mit jeweils vier LED-Spots, rot lackierte Bremssättel, markante Trittbretter und ein dezentes „GT Line“-Logo. Die Dieselmotoren haben darüber hinaus eine Auspuffanlage mit Doppelendrohr.

Auch das Interieur des GT Line weist exklusive Elemente auf. Dazu gehören schwarze Sitzbezüge in gestepptem Leder mit grauen Kontrastnähten und gesticktem „GT Line“-Logo, Schaltwippen am Lenkrad sowie Zierelemente in satiniertem Chrom an verschiedenen Stellen des Innenraums.

Müdigkeitserkennung und LED-Scheinwerfer

Schon die bisherige Version des Kia Sorento, die den Sicherheitstest Euro NCAP mit der Bestnote „5 Sterne“ absolvierte (Testjahr 2014), verfügt über eine Reihe von modernsten Fahrerassistenzsystemen. Dazu gehören unter anderem autonomer Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, adaptive Geschwin



digkeitsregelanlage mit Frontkollisionswarner, Spurwechselassistent, Querverkehrwarner und Verkehrszeichenerkennung (je nach Ausführung).

Ein neues Sicherheitssystem des überarbeiteten Sorento ist die Müdigkeitserkennung (Driver Attention Warning, DAW), die verschiedene Fahrzeugparameter und Fahrereingaben überwacht. Kommt das System zu dem Schluss, dass die Konzentration des Fahrers nicht mehr ausreichend gewährleistet ist, warnt es ihn mit einem akustischen Signal und einer Anzeige in der Instrumenteneinheit. Es wird vermutet, dass Müdigkeit am Steuer in Europa bei bis zu einem Viertel aller tödlichen Verkehrsunfälle eine Hauptunfallursache ist***.

Neu im Sorento sind darüber hinaus ein Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keeping Assist System, LKAS), ein Fernlichtassistent und LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) mit dynamischem Kurvenlicht. Mit diesem breiten Spektrum an neuen Technologien gehört der Sorento zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse.

Neueste 8-Zoll-Navigation, Smartphone-Integration und Konzertsound

Der überarbeitete Sorento ist mit der neuesten Generation des 8-Zoll-Navigationssystems erhältlich, das den von TomTom bereitgestellten Multimediadienst Kia Connected Services beinhaltet und über Apple CarPlay™ und Android Auto™ die Smartphone-Integration ermöglicht (ab Android 5.0 bzw. iPhone 5). Über eine induktive Ladestation in der Zentralkonsole lassen sich Mobiltelefone zudem kabellos aufladen.

Für eine Klangkulisse wie im Konzertsaal sorgt das neue Harman/Kardon® Premium-Soundsystem mit 640 Watt Gesamtleistung, zehn Lautsprechern, Clari-Fi™-Technologie und QuantumLogic™ Surround-Sound.

Bildmaterial zu dieser Pressemitteilung sowie diesen Text als Download (doc und pdf) finden Sie unter press.kia.com/de.

*** Nähere Angaben auf Seite 10



Kia Sorento (Modelljahr 2018) – Technische Daten

Die hier gemachten Angaben zur Ausstattung des Kia Sorento (MJ 2018) sind vorläufig und beziehen sich auf den europäischen Markt. Die endgültigen Spezifikationen für den deutschen Markt finden Sie rechtzeitig zur Modelleinführung auf press.kia.com/de. In Deutschland wird der Sorento ausschließlich mit dem 2,2-Liter-Diesel angeboten.

Karosserie und Fahrwerk

Fünftüriger, fünf- oder siebensitziger SUV mit selbsttragender Ganzstahlkarosserie. Zur Wahl stehen drei Vierzylindermotoren (Benziner und Diesel), Front- und Allradantrieb sowie sechsstufige Schaltgetriebe und sechs- und achtstufige Automatikgetriebe (je nach Modell und Markt).

Diesel 2.0 CRDi (185 PS)

Typ	Reihenvierzylinder
Hubraum	1995 ccm
Bohrung x Hub	84,0 x 90,0 mm
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1
Leistung	185 PS (136 kW) bei 4000 U/min
Drehmoment	402 Nm bei 1750 – 2750 U/min
Ventile	16 (4 pro Zylinder)
Emissionsklasse	Euro 6

Diesel 2.2 CRDi (200 PS)

Typ	Reihenvierzylinder
Hubraum	2199 ccm
Bohrung x Hub	85,4 x 96,0 mm
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1
Leistung	200 PS (147 kW) bei 3800 U/min
Drehmoment	441 Nm bei 1750 – 2750 U/min
Ventile	16 (4 pro Zylinder)
Emissionsklasse	Euro 6

Benziner 2.4 GDI (188 PS)

Typ	Reihenvierzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen
Hubraum	2359 ccm
Bohrung x Hub	88,0 x 97,0 mm



Pressemitteilung

Benziner 2.4 GDI (Forts.)

Verdichtungsverhältnis	11,3 : 1
Leistung	188 PS (138 kW) bei 6000 U/min
Drehmoment	241 Nm bei 4000 U/min
Ventile	16 (4 pro Zylinder)
Emissionsklasse	Euro 6

Getriebe

	2.0 CRDi	2.2 CRDi	2.4 GDI
Schaltgetriebe	—	6 Gänge	—
Automatik	6 Stufen	8 Stufen	6 Stufen

Getriebeübersetzung

	2.0 CRDi	2.2 CRDi		2.4 GDI
	AT	MT	AT	AT
1. Gang	4,651	3,538	4,808	4,639
2. Gang	2,831	1,909	2,901	2,826
3. Gang	1,842	1,179	1,864	1,841
4. Gang	1,386	0,814	1,424	1,386
5. Gang	1,000	0,737	1,219	1,000
6. Gang	0,772	0,628	1,000	0,772
7. Gang	—	—	0,799	—
8. Gang	—	—	0,648	—
Rückwärtsgang	3,393	3,910	3,425	3,385
Achsantrieb	3,195	4,750*	3,320	3,510 (AWD: 3,648)
		4,071**		

* 1. bis 4. Gang / ** 5., 6. und Rückwärtsgang

Federung und Dämpfung

Vorn	Einzelradaufhängung mit Hilfsrahmen, MacPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator
Hinten	Einzelradaufhängung mit Hilfsrahmen, Doppel-Querlenkerachse, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator

Lenkung

Typ	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Lenkunterstützung, die direkt an der Zahnstange ansetzt (R-MDPS)
Übersetzung	14,08 : 1 (AWD: 14,11)
Lenkradumdrehungen	2,71 von Anschlag zu Anschlag
Wendekreis	11,34 m Durchmesser (AWD: 11,36 m)



Bremsen

Vorn	Scheibenbremsen (320 mm / 340 mm, innenbelüftet)
Hinten	Scheibenbremsen (314 mm)

Felgen und Reifen

Standard	17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Bereifung 235/65 R17
Optional	18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Bereifung 235/60 R18
	19-Zoll-Leichtmetallfelgen, Bereifung 235/55 R19
Ersatzrad	Reifenreparaturset

Außenmaße (mm)

Länge	4800
Breite	1890 (ohne Außenspiegel)
Höhe	1685 (mit Dachreling 1690)
Radstand	2780
Spurweite vorn	1633 (19-Zoll-Räder: 1628)
Spurweite hinten	1644 (19-Zoll-Räder: 1639)
Überhang vorn	945
Überhang hinten	1075
Böschungswinkel vorn	16,9 Grad
Böschungsw. hinten	21,0 Grad
Bodenfreiheit	185

Innenmaße (mm)

	Vorn	2. Sitzreihe	3. Sitzreihe
Kopffreiheit	1004	998	920
Beinfreiheit	1048	1000	805
Schulterfreiheit	1500	1472	1342
Hüftfreiheit	1439	1433	1051

Gepäckraumvolumen (VDA, Liter)

	Ab 1. Sitzreihe	Ab 2. Sitzreihe	Ab 3. Sitzreihe
5-Sitzer	1732	660	—
7-Sitzer	1662	605	142

Gewichte (kg, 5-Sitzer, Frontantrieb)

	2.0 CRDi		2.2 CRDi		2.4 GDI
	AT		MT	AT	AT
Leergewicht	—		1907	1940	1840
Zul. Gesamtgewicht	2510		2510	2510	2510
Anhängelast*	2000		2500	2000	2000

* gebremst (ungebremst bei allen Versionen 750 kg)



Pressemitteilung

Gewichte (kg, 5-Sitzer, AWD)

	2.0 CRDi	2.2 CRDi		2.4 GDI
	AT	MT	AT	AT
Leergewicht	1.986	1.965	1.991	1.897
Zul. Gesamtgewicht	2.510	2.510	2.510	2.510
Anhängelast*	2.000	2.500	2.000	2.000

* gebremst (ungebremst bei allen Versionen 750 kg)

Gewichte (kg, 7-Sitzer, Frontantrieb)

	2.0 CRDi	2.2 CRDi		2.4 GDI
	AT	MT	AT	AT
Leergewicht	—	1.949	1.980	1.882
Zul. Gesamtgewicht	—	2.530	2.560	2.510
Anhängelast*	—	2.500	2.000	2.000

* gebremst (ungebremst bei allen Versionen 750 kg)

Gewichte (kg, 7-Sitzer, AWD)

	2.0 CRDi	2.2 CRDi		2.4 GDI
	AT	MT	AT	AT
Leergewicht	2.027	2.007	2.032	1.938
Zul. Gesamtgewicht	2.620	2.590	2.620	2.520
Anhängelast*	2.000	2.500	2.000	2.000

* gebremst (ungebremst bei allen Versionen 750 kg)

Fahrleistungen

	2.0 CRDi	2.2 CRDi		2.4 GDI
	AT	MT	AT	AT
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	201	205	205	195
Beschleunigung 0 bis 100 km/h (s)	10,4	8,7	9,4	10,2
(AWD)	—	9,0	9,4	10,5

Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km, Frontantrieb und 17-Zoll-Räder)

	2.0 CRDi	2.2 CRDi		2.4 GDI
	AT	MT	AT	AT
Innerorts	—	6,7	7,2	12,3
Außerorts	—	5,0	5,3	7,0
Kombiniert	—	5,6	6,0	8,9
CO ₂ (g/km)	—	147	159	202



Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km, AWD und 17-Zoll-Räder)

	2.0 CRDi		2.2 CRDi		2.4 GDI
	AT	MT	AT	AT	AT
Innerorts	8,1	6,9	7,2		12,4
Außerorts	6,0	4,9	5,7		7,3
Kombiniert	6,7	5,7	6,2		9,2
CO ₂ (g/km)	177	149	164		213

Über Kia Motors

Die Kia Motors Corporation, gegründet 1944, ist der älteste Fahrzeughersteller Koreas und der neuntgrößte Automobilhersteller weltweit. Die Marke mit dem Slogan „The Power to Surprise“ vertreibt ihre Fahrzeuge in 180 Ländern, verfügt weltweit über 14 Automobilwerke und beschäftigt mehr als 51.000 Mitarbeiter. 2016 produzierte das Unternehmen, das seit 1998 zur Hyundai Motor Group gehört, über drei Millionen Fahrzeuge und erwirtschaftete einen Jahresumsatz von mehr als 45 Milliarden US-Dollar. Kia Motors engagiert sich stark im Sportsponsoring und ist langjähriger Partner der FIFA, der UEFA und des Tennisturniers Australian Open.

Im deutschen Markt, wo Kia seinen Vertrieb 1993 startete, ist die Marke durch Kia Motors Deutschland vertreten. Die 100-prozentige Tochter der Kia Motors Corporation mit Sitz in Frankfurt am Main hat ihren Absatz seit 2010 um über 65 Prozent gesteigert. 2016 erzielte Kia in Deutschland mit 60.522 Einheiten einen neuen Absatzrekord und einen Marktanteil von 1,8 Prozent.

Ebenfalls in Frankfurt ansässig ist Kia Motors Europe, die europäische Vertriebs- und Marketingorganisation des Automobilherstellers, die 30 Märkte betreut. Seit 2008 ist Kia in Europa kontinuierlich gewachsen und setzte hier 2016 rund 435.000 Einheiten ab. Mehr als 55 Prozent dieser Fahrzeuge stammen aus dem europäischen Kia-Werk in Zilina (Slowakei).

Seit 2010 gewährt die Marke für alle in Europa verkauften Neuwagen die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie (max. 150.000 km, gemäß den gültigen Garantiebedingungen).

* Der Kia Sorento 2.2 CRDi weist folgende Verbrauchs- und Emissions-Werte auf. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt:

Kia Sorento 2.2 CRDi 2WD (MJ 2017)

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,0; außerorts 4,9; kombiniert 5,7; CO₂-Emission: kombiniert 149 g/km

Kia Sorento 2.2 CRDi AWD (MJ 2017)

Mit 18-/19-Zoll-Rädern: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,1; außerorts 5,3; kombiniert 6,0; CO₂-Emission: kombiniert 159 g/km

Mit 17-Zoll-Rädern: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,9; außerorts 4,9; kombiniert 5,7; CO₂-Emission: kombiniert 149 g/km

Kia Sorento 2.2 CRDi AWD Automatik (MJ 2017)

Mit 18-/19-Zoll-Rädern: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,8; außerorts 5,9; kombiniert 6,6; CO₂-Emission: kombiniert 174 g/km



Mit 17-Zoll-Rädern: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,6; außerorts 6,0; kombiniert 6,6; CO₂-Emission: kombiniert 174 g/km

Kia Sorento 2.2 CRDi 2WD (MJ 2018, Stand 09/2017)

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,7; außerorts 5,0; kombiniert 5,6; CO₂-Emission: kombiniert 147 g/km

Kia Sorento 2.2 CRDi 2WD Automatik (MJ 2018, Stand 09/2017)

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,2; außerorts 5,3; kombiniert 6,0; CO₂-Emission: kombiniert 159 g/km

Kia Sorento 2.2 CRDi AWD (MJ 2018, Stand 09/2017)

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,9; außerorts 4,9; kombiniert 5,7; CO₂-Emission: kombiniert 149 g/km

Kia Sorento 2.2 CRDi AWD Automatik (MJ 2018, Stand 09/2017)

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,2; außerorts 5,7; kombiniert 6,2; CO₂-Emission: kombiniert 164 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

***** Max. 150.000 km, gemäß den gültigen Garantiebedingungen.***

****** „Sleepiness at the wheel“, Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes & Institut National du Sommeil et de la Vigilance, Juni 2013***